

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2001年3月1日 (01.03.2001)

PCT

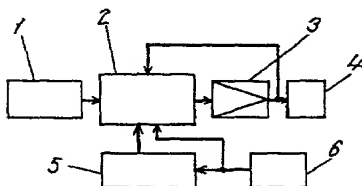
(10) 国際公開番号
WO 01/15137 A1

- (51) 国際特許分類⁷: G10K 11/178, B60R 11/02 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP00/05490 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大橋敏彦
(22) 国際出願日: 2000年8月17日 (17.08.2000) (OHASHI, Toshihiko) [JP/JP]; 〒573-1106 大阪府枚方
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 弁理士 岩橋文雄, 外(IWAHASHI, Fumio
(26) 国際公開の言語: 日本語 et al.); 〒571-8501 大阪府門真市大字門真1006番地 松
(30) 優先権データ: (81) 指定国 (国内): US. 下電器産業株式会社内 Osaka (JP).
特願平11/233819 1999年8月20日 (20.08.1999) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 松下電 (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE,
器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS- DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).
TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒571-8501 大阪府門真市 添付公開書類:
大字門真1006番地 Osaka (JP). — 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: NOISE REDUCTION APPARATUS

(54) 発明の名称: 騒音低減装置



(57) Abstract: A noise reduction apparatus that reduces noise of intermediate to high range in a compartment of a vehicle. The apparatus comprises a source unit (1) that generates a reproduction signal, an ANC unit (2) that performs a signal processing to actively cancel the noise, a sensor (6) that detects information inside and outside the vehicle, an inside voice judging unit (5) that judges the voice of a speaker inside the vehicle, an amplifier (3) that amplifies the signal processed by the ANC unit (2), and a reproduction transducer (4) that reproduces the signal amplified by the amplifier (3).

(57) 要約:

本発明は、中高域にわたる乗り物の室内での騒音を低減する騒音低減装置を提供することを目的とする。

この目的を達成するため本発明は、再生信号を発生するソース部(1)と、騒音を能動的に打消すように信号処理するANC部(2)と、乗り物の内外の情報を検出するセンサ(6)と、乗り物の内部での話者の発声を判断する車室内発声判断部(5)と、ANC部(2)の処理後の信号を増幅するアンプ(3)と、このアンプ(3)により増幅された信号を再生するための再生用トランスデューサ(4)を備えるものである。